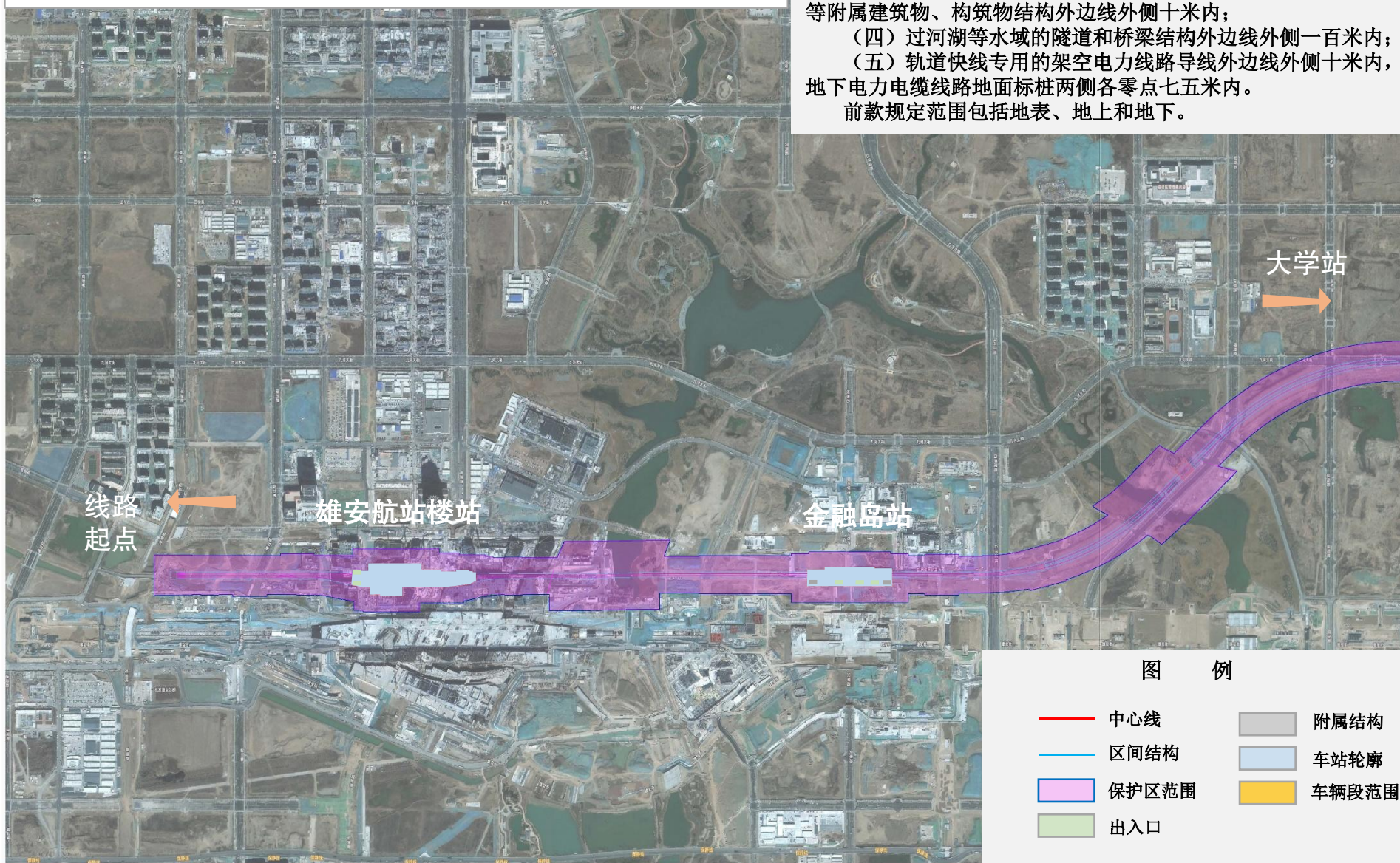


京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区 （起点经雄安航站楼站、金融岛站至大学站区间）

- 京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：
- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
 - （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
 - （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
 - （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
 - （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。
- 前款规定范围包括地表、地上和地下。



京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（大学站~雄州站区间1）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

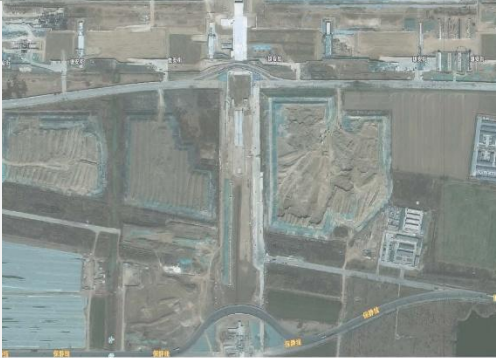


图 例

- | | |
|---|---|
|  中心线 |  附属结构 |
|  区间结构 |  车站轮廓 |
|  保护区范围 |  车辆段范围 |
|  出入口 | |

京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（大学站~雄州站区间2）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

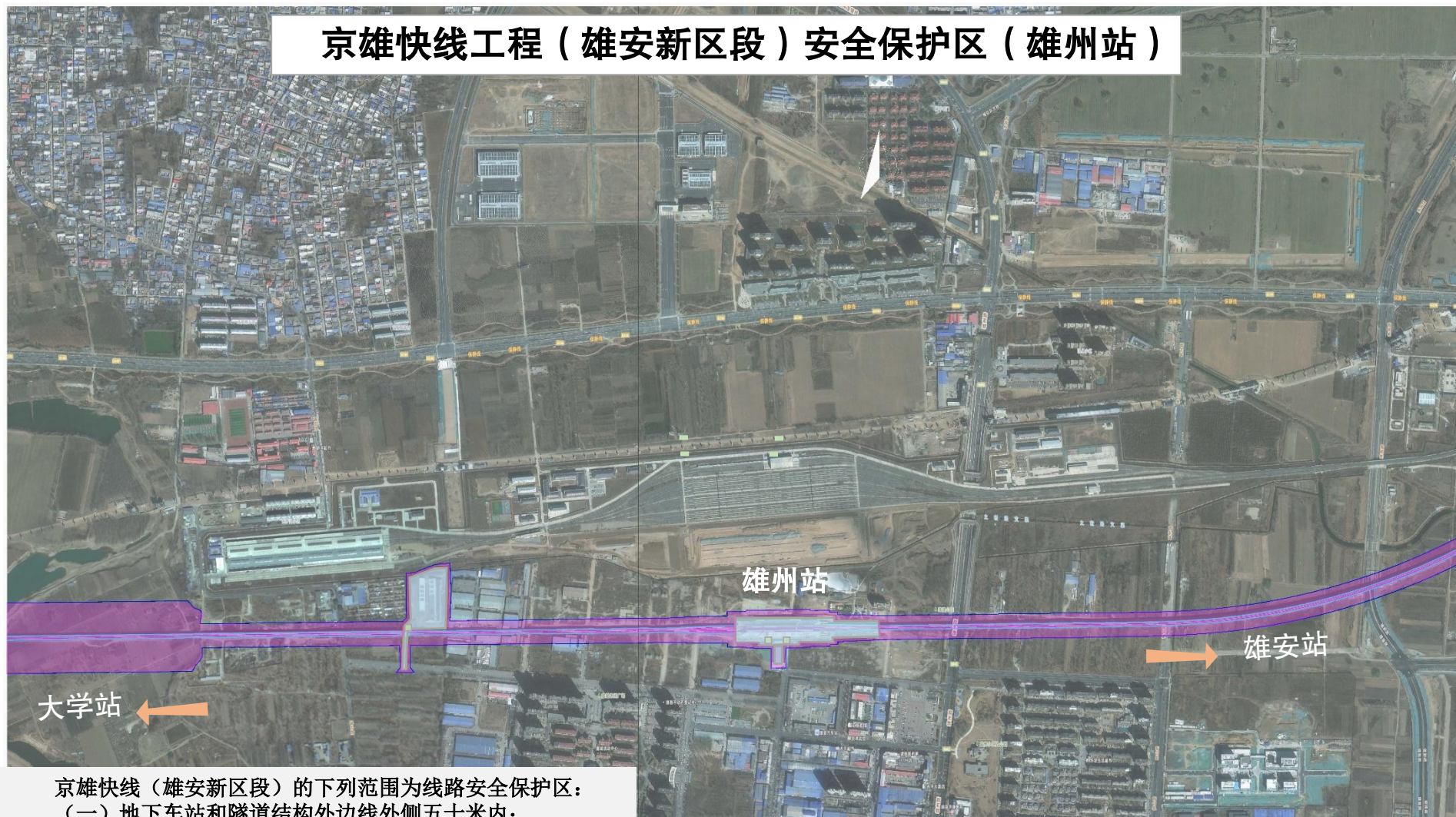
- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

图 例

	中心线		附属结构
	区间结构		车站轮廓
	保护区范围		车辆段范围
	出入口		

京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（雄州站）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

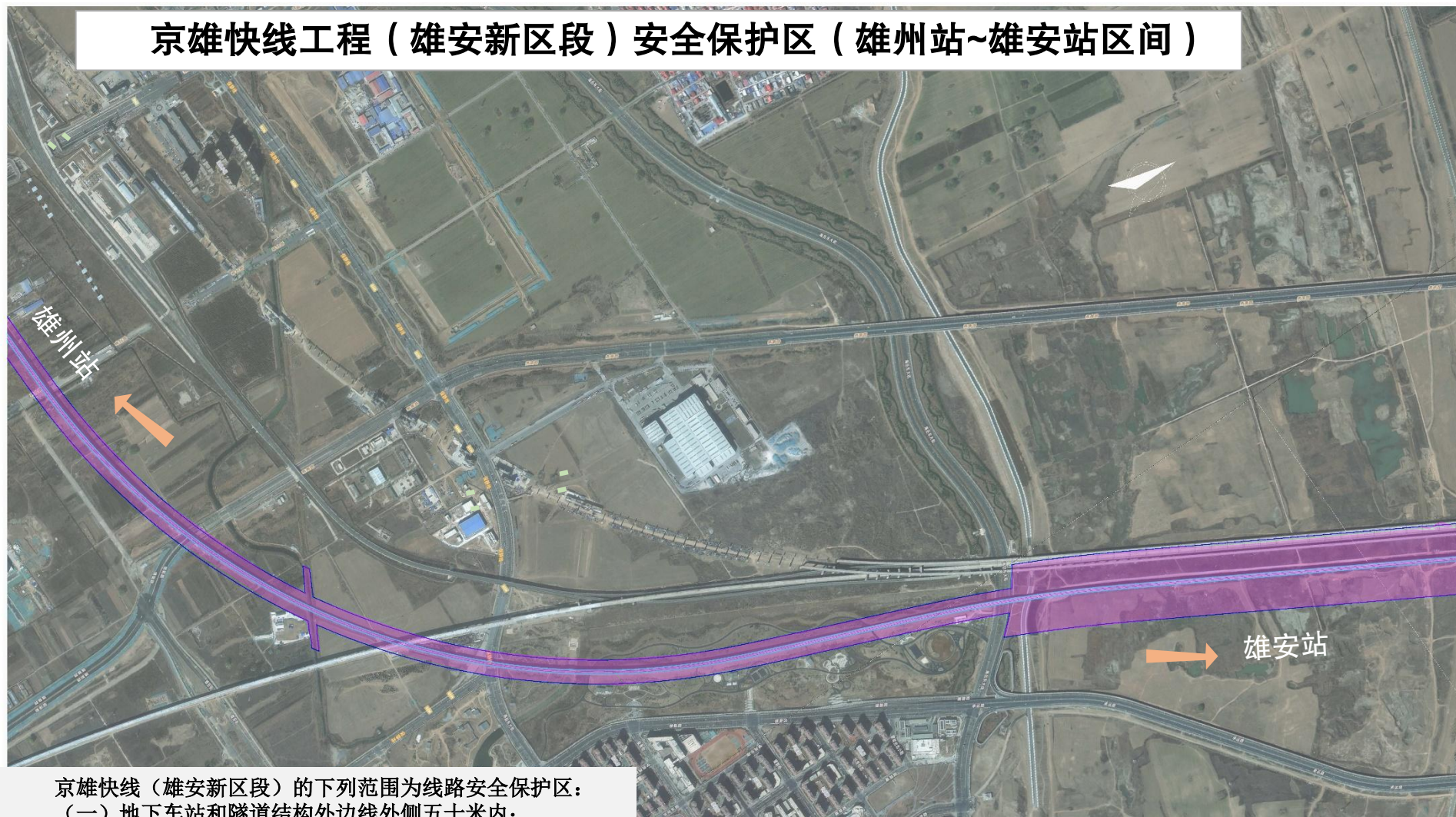
- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

图 例

- | | |
|---------|---------|
| — 中心线 | ■ 附属结构 |
| — 区间结构 | ■ 车站轮廓 |
| ■ 保护区范围 | ■ 车辆段范围 |
| ■ 出入口 | |

京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（雄州站~雄安站区间）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

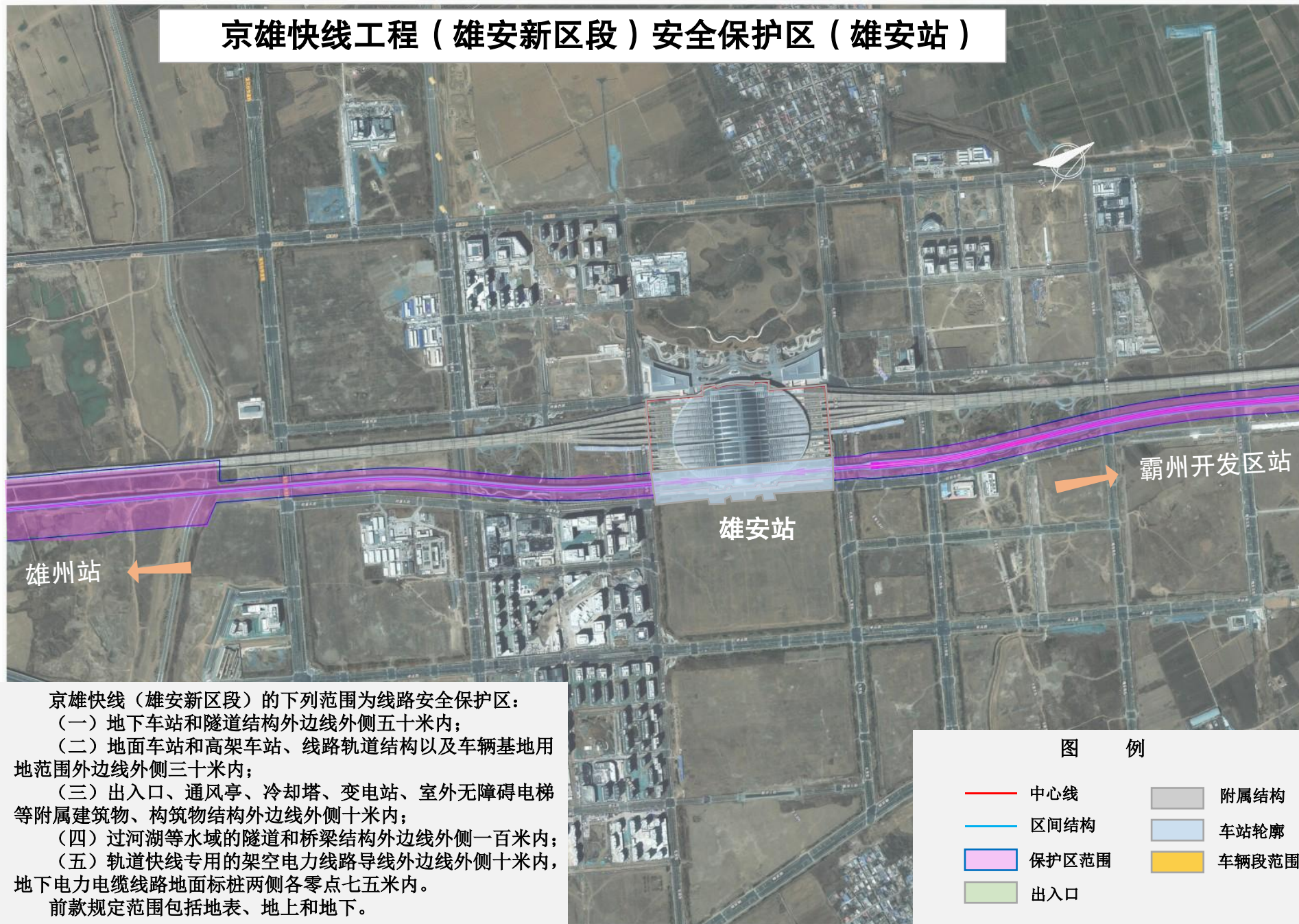
- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

图 例

- | | |
|---|---|
|  中心线 |  附属结构 |
|  区间结构 |  车站轮廓 |
|  保护区范围 |  车辆段范围 |
|  出入口 | |

京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（雄安站）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

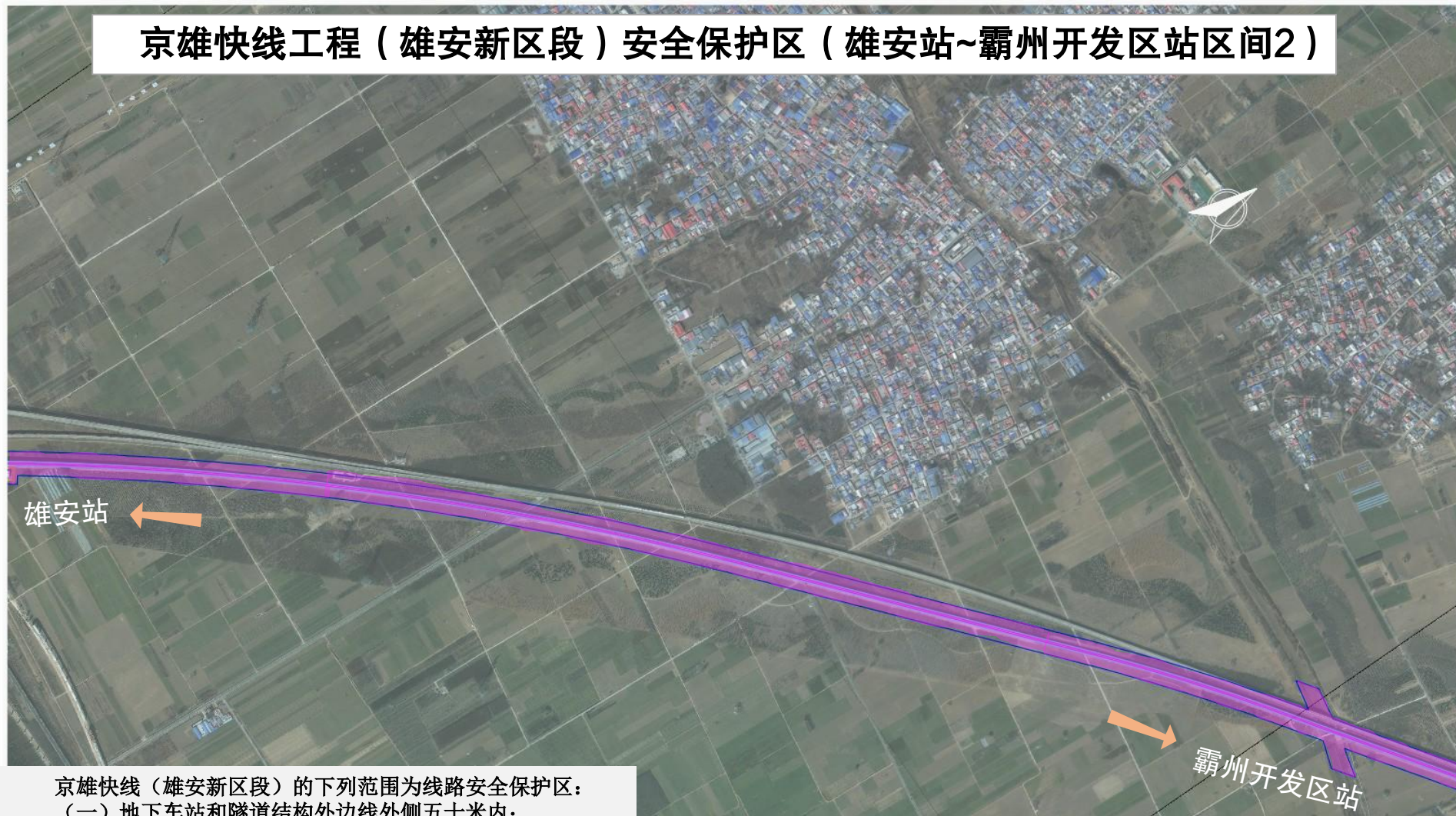
- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区 （雄安站至霸州开发区站区间1）



京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（雄安站~霸州开发区站区间2）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

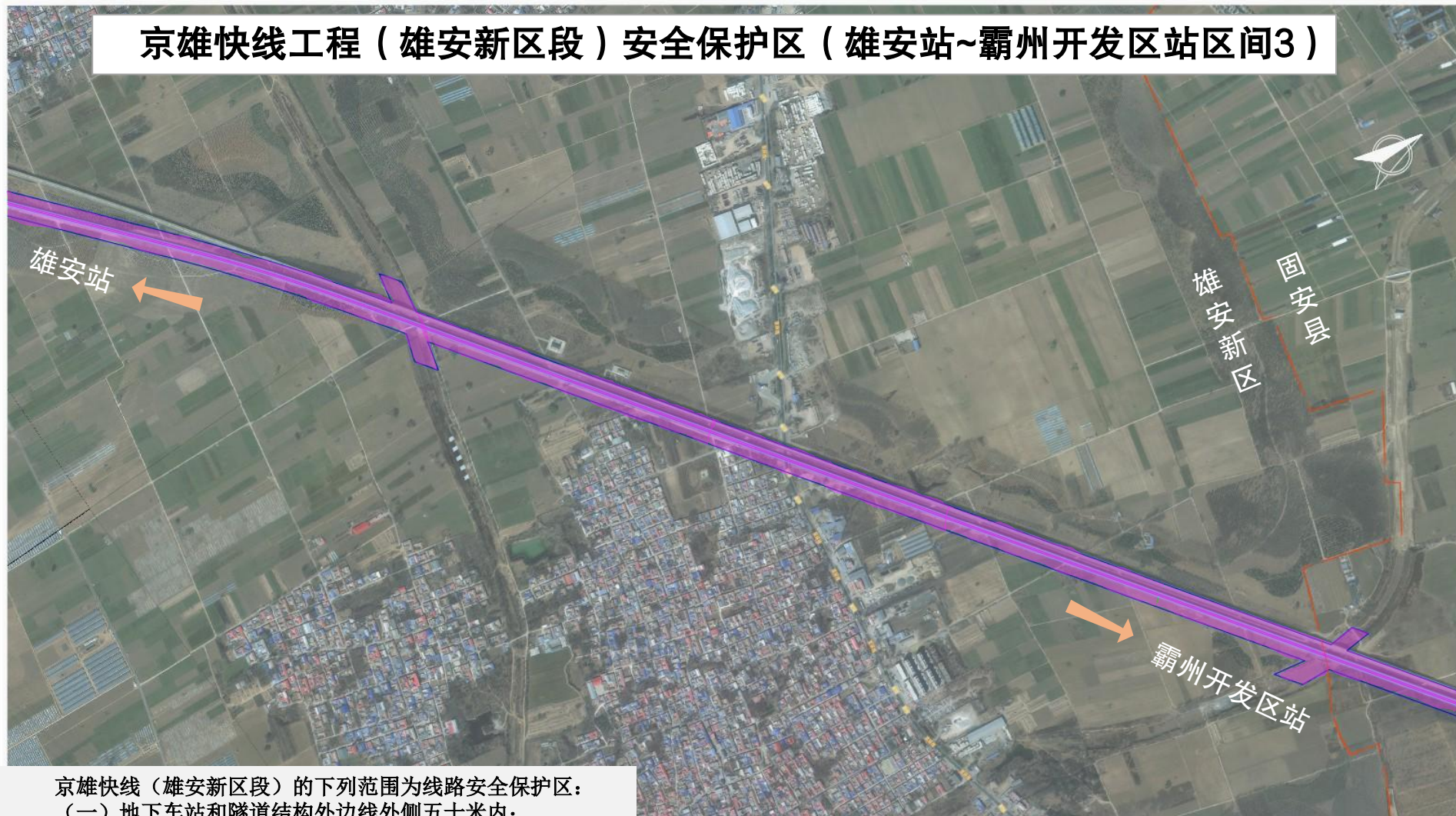
- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

图 例

	中心线		附属结构
	区间结构		车站轮廓
	保护区范围		车辆段范围
	出入口		

京雄快线工程（雄安新区段）安全保护区（雄安站~霸州开发区站区间3）



京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

图 例

	中心线		附属结构
	区间结构		车站轮廓
	保护区范围		车辆段范围
	出入口		

京雄快线工程（雄安新区段） 外电源安全保护区

京雄快线（雄安新区段）的下列范围为线路安全保护区：

- （一）地下车站和隧道结构外边线外侧五十米内；
- （二）地面车站和高架车站、线路轨道结构以及车辆基地用地范围外边线外侧三十米内；
- （三）出入口、通风亭、冷却塔、变电站、室外无障碍电梯等附属建筑物、构筑物结构外边线外侧十米内；
- （四）过河湖等水域的隧道和桥梁结构外边线外侧一百米内；
- （五）轨道快线专用的架空电力线路导线外边线外侧十米内，地下电力电缆线路地面标桩两侧各零点七五米内。

前款规定范围包括地表、地上和地下。

图 例

- 京雄快线
- 供电路由
- 雄县主变电站
- 外电源保护区

京雄快线

雄县主变电站