

中国(河北)自由贸易试验区工作办公室文件

冀自贸创新字〔2026〕1号

关于印发河北自贸试验区第八批 制度创新案例的函

各市(含定州、辛集市)人民政府,雄安新区管委会,省有关部门:

建设自由贸易试验区是党中央在新时代推进改革开放的重要战略举措,肩负着更好发挥改革开放综合试验平台作用,为全面深化改革和扩大开放探索新途径、积累新经验的重大使命。

2025年,河北自贸试验区各片区立足功能定位和特色,坚持以高水平开放为引领、以制度创新为核心,统筹发展和安全,探索形成一批创新性强、经营主体反应好、具有一定系统集成特点的新经验新做法。省自贸办会同省有关部门遴选成效较为突出的19个案例,编辑形成河北自贸试验区第八批制度创新案例,现

予以印发，供各地各有关部门在深化改革、扩大开放中借鉴。

- 附件：1. 河北自贸试验区第八批制度创新案例简介
2. 河北自贸试验区第八批制度创新案例

中国（河北）自由贸易试验区工作办公室

2026年2月11日



附件 1

河北自贸试验区第八批制度创新案例简介

拟面向全省推广的河北自贸试验区第八批制度创新案例共 19 项，其中贸易便利化领域 4 项、产业开放发展领域 4 项、金融创新领域 2 项、政府职能转变领域 6 项、京津冀协同发展领域 3 项。

贸易便利化领域（4 项）：

案例 1：进口文物邮运监管新模式（正定片区）。正定片区针对正定国际机场国际航班少、文物回流成本高等难题，首创文物通过北京、上海等地国际航班入境后，由海关监管专用邮车转运至石家庄国际邮件互换局，以“区内物流货物”形式申报进入石家庄综保区保税仓，实现综保区外进口文物参照综保区内物流货物监管模式创新。该模式下，文物通关时间缩短 83.3%，为企业节约成本 30%以上。

案例 2：“邮、快、跨”同场地运营、分品类监管模式创新（正定片区）。正定片区针对国际邮件、国际快件、跨境电商分场地监管造成人力物力资源占用问题，会同中国邮政集团河北省分公司和石家庄机场海关，在石家庄国际邮件互换局同一场地内，通过信息平台业务模式切换，实现国际邮件、国际快件、跨境电商三类业务同场地运营、分品类监管，进出口企业清关时间缩短 1/4，物流公司和平台企业运营成本节省 1/4。

案例 3：“雄安验放、抵港直装”陆路口岸通关新模式（雄安片区）。雄安片区通过在综保区内设立全省首个陆路口岸监管场所，将出口货物海关查验环节前移，经查验货物运抵天津港、黄骅港、大兴机场等港口后直接装运，节省了在港排队等待时间，解决了过去企业货物出口办理手续时间长、物流周转速度慢等问题，货物整体通关时间压缩至 4 小时以内，吸引百余家企业入驻综保区。

案例 4：“电子提单跨企互认”推动实现贸易全流程数字化（大兴机场片区廊坊区域）。大兴机场片区廊坊区域挖玖科技公司通过建立“电子提单跨企互认系统”，整合船公司、货代公司等多方信息并实现实时同步与权限互认，船公司在货物离港后即时生成电子提单并上传至系统，货代公司在线完成提单转让操作，挖玖科技接收提单后可直接用于通关申报，全程无需纸质单据传递，并自动记录提单流转轨迹，确保数据不可篡改、可追溯，解决了传统纸质提单在进口贸易中“流转慢、易丢失、核验难”痛点。采用电子提单后，进口红酒业务全流程办理时限压缩近 50%，通关时效缩短 1-2 个工作日，单批次单据处理成本减少 60%以上。

产业开放发展领域（4 项）：

案例 5：“线上交易+可信数据空间”构建矿产交易与数据高效利用模式（雄安片区）。雄安片区中矿集团大数据公司打造线上交易与可信数据融合的 e 矿汇·供应链服务平台，在支持多种资源类型线上交易的同时，平台用户利用可信数据空间进行产业预警、智能混矿、选矿配比等分析，提高了矿产交易数量，推动

了矿产数据安全高效利用，解决了矿石行业长期存在的交易分散、信息不透明、数据孤岛等问题。目前已成功吸引 361 家企业上线交易，覆盖超 3 万个矿山的行业数据，年度交易量突破 2700 万吨。

案例 6：空天信息数据安全高效利用模式创新（雄安片区）。雄安片区中国星网集团牵头建设空天信息和卫星互联网领域的空天可信数据空间，通过“可用不可见”的隐私计算和去中心化身份认证等技术，在确保数据所有权和使用权分离的前提下，实现了全球卫星监测、航空器跟踪、海洋态势感知等高价值空天数据的安全交付、结算与协同开发，解决了空天信息领域数据资源“持有方不敢供、需求方用不好”的堵点问题。目前，空间已上线 20 余种数据产品，吸引数据提供方、加工方、中介方、使用方等 10 余类企业入驻，为 5000 余家上下游企业提供服务。

案例 7：自贸片区与联动创新区保税物流合作模式创新（曹妃甸片区）。曹妃甸片区通过在曹妃甸综保区设立保税库，为曹妃甸经开区、迁安经开区等联动创新区入驻企业提供免费保税仓储、减少港口物流费用、代开国际信用证、报关、退税等一站式服务，解决了进出口企业仓储成本高、通关效率低的问题，推动了自贸片区与联动创新区等开发开放区域协同发展。目前，12 家钢材出口、跨境电商、物流等企业入驻，企业年均物流服务成本下降 10%，资金周转效率大幅提升。

案例 8：“双向集货+信用监管”创新跨境电商全货机运营模式（大兴机场片区廊坊区域）。大兴机场片区廊坊区域针对跨

境电商货物转运到广州、深圳、郑州等地成本高、时效低的问题，创新跨境电商全货机运营监管模式，联合机场、生产商、物流企业多方力量，建立双向集货机制，合理规划集货流程与运输计划，推动京津冀地区优势产业货源出口，吸引欧洲回程货物，实现资源优化配置；同时整合海关、企业等数据，确定跨境电商全货机包机货物信用企业名单，降低货物查验率，提升货物通关效率。货物运输时间由 5-7 天减少至 2-3 天，每公斤节省物流成本 2-3 元，仓储成本降低 50%-70%。

金融创新领域（2 项）：

案例 9：央企财务公司跨境资金池跨省市迁移实践（雄安片区）。雄安片区为高效承接北京非首都功能疏解，联合外汇管理局、金融监管局等 7 部门成立专项工作组，采用资质无缝续接、账户整体平移、系统同步切换的一体化操作，为中化财务和华能财务量身定制迁移方案，仅用 14 天便完成了跨境资金池跨省市迁移，迁移成本降低 65%，整个迁移过程业务运行无中断，企业“零感知”，为金融类央企总部及功能性机构向新区疏解提供了安全、高效、可复制的操作范本。

案例 10：碳排放权服务中心赋能企业绿色转型模式（正定片区）。正定片区推动河北碳排放权服务中心与上海环交所开展合作，设立河北唯一全国碳交易市场服务中心，通过开展政策培训、培养双碳管理人才、制定降碳方案、撮合碳排放权交易、产品碳足迹评价等业务，为河北区域企业提供绿色转型服务。截至目前，中心助力河钢建成钢铁行业首个碳管理体系，为相关企业出具碳

中和评价证书 14 份，为片区培育双碳人才 200 余名。

政府职能转变领域（6 项）：

案例 11：企业年金自动加入社保体系新模式（雄安片区）。

雄安片区全国首创“自动加入、渐进覆盖、多重激励”的企业年金推广模式，企业初次办理社保登记时，同步启动年金建立程序，鼓励国企先行、民企跟进，配套职工落户积分、企业政策支持、社会荣誉鼓励等多项激励政策，有效解决全国普遍存在的企业年金启动意愿低、办理程序繁的难题。2025 年新增年金企业 72 家，较 2024 年底翻了两番。

案例 12：跨区域“一照多址”改革新模式（正定片区）。

正定片区与石家庄高新区、石家庄经开区开展联动创新，共同推动省内唯一跨区域“一照多址”改革，企业三区从事一般性经营活动，无需另行办理分支机构登记，仅需在河北政务服务网“一照多址”专属申报模块线上提交公司登记申请书、经营主体住所申报承诺书等资料，即可在营业执照正本标注“一照多址”、在副本增加经营场所地址和跨区域经营业务。该模式下，审批时限压缩率和材料精简率均达到 80%以上。

案例 13：国际船员涉外服务集成改革新模式（曹妃甸片区）。

曹妃甸片区设立我省首个实体化运行的移民事务服务中心，整合公安、边检、外事、科技等多部门业务办理流程，开通国际船员快速通道，配备全省首台“离行式”外币自助兑换机，实现了外国人签证、工作许可、法律咨询等涉外高频事项一站式集成办理，涉外业务办理时长大幅压缩，船舶在港周转效率显著提升。目前，

累计办理停留签证 8000 余本，外籍船舶在港停留时间缩短 20%，国际船舶流量同比增长超 18%。

案例 14：“船舶开航一件事”海业务务全链条协同创新（曹妃甸片区）。曹妃甸片区联合海事、船检、交通等部门整合船舶登记、检验、运输许可等审批事项，施行多部门同步审核、告知承诺和容缺受理等举措，打破原先逐项审批模式，企业申请一次即可办理所有开航关联事项，解决了过去船舶办证环节多、耗时长等问题。船舶开航手续办理时限由 40 余工作日压缩至 5 日，单船年节约成本上百万元。

案例 15：“商渔共治”协同联动治理体系（曹妃甸片区）。曹妃甸片区联合海事、农业农村、海警等单位，通过成立联合管控矛盾调解中心、构建智能监控网络、成立船东与渔民协会等措施，打破了部门壁垒，健全了基层自治体系，系统解决了商船和渔船航行矛盾突出、安全隐患大、纠纷化解难等问题，辖区商渔船碰撞事故率下降 45.5%，涉渔险情率下降 53.8%，渔业产值同比增长 12.2%。

案例 16：涉自贸区破产与清算案件集中办理新机制（曹妃甸片区）。曹妃甸片区在自贸区法庭内专门设立破产与清算事务中心，将过去分散在唐海、新城、南堡等地的破产清算案件集中到自贸区法庭，组织专业审判团队对案件采用繁简分流、府院联动的方式审理，显著提升了审判效率，解决了过去企业破产案件审理分散、周期较长等问题。目前，已推动 4 起长期未结案件顺利办结，正助力辖区内 2 家重点木材企业实现重整。

京津冀协同发展领域（3项）：

案例 17：冀津外贸内支线船舶区域协同监管新机制（曹妃甸片区）。曹妃甸海事局联合天津、唐山两地海事机构，通过共享信息、协同行动，将原本需要在单一港口完成的登轮巡视、缺陷核查、签发报告等 11 项船舶安全检查程序，合理拆分至不同挂靠港接力进行，并建立船舶诚信管理制度，实施缺陷整改异地复查制度，避免了船舶因跨港重复查验造成的在港时间长、周转效率低等问题。船舶平均在港时长缩短 3.5 小时，单次受检时间减少 50%，集装箱运量环比增加 27%。

案例 18：综合保税区与海关指定监管场所通关便利化模式创新（大兴机场片区廊坊区域）。大兴机场片区廊坊区域整合综合保税区保税功能和海关指定监管场所口岸功能，充分发挥大兴机场口岸至综保区联络道的通行优势，改变传统机场口岸与综保区惯用的双卡口设置方式，创新推出“一卡双用”模式，企业一次申报、通过一个卡口，即可完成机场口岸和综保区双重通关作业，大幅缩短物流时间，有效降低物流成本，整体车程仅需 3 分钟，通行效率提升 10 倍以上。

案例 19：跨区域协作推动环评联动改革（大兴机场片区廊坊区域）。大兴机场片区廊坊区域会同大兴区域通过设立协同联动办公室，建立联席会议工作机制，印发协同联动工作方案，积极推进跨区域建设项目联动协作，实施审批会商、跨域通办、同标互认、信用管理、政务创新等一系列创新举措。对大兴区域已出具环评报告的项目，廊坊区域简化建设项目环评政策规划符合

性分析等手续；对大兴区域已填报环境影响登记表的公共基础项目，廊坊区域免于备案管理；对通用设备制造等 9 个行业集中新建落地、集中搬迁入园的项目，允许编制一个环评文件；对生产设施不变、仅原辅料和产品发生变化的项目，免于重新办理环评手续。通过改革创新，有效压缩环评编制时间 30%以上。

附件 2

河北自贸试验区 第八批制度创新案例

目 录

贸易便利化领域

- 案例 1: 进口文物邮运监管新模式 14
- 案例 2: “邮、快、跨”同场地运营、分品类监管模式创新17
- 案例 3: “雄安验放、抵港直装”陆路口岸通关新模式21
- 案例 4: “电子提单跨企互认”推动实现贸易全流程数字化24

产业开放发展领域

- 案例 5: “线上交易+可信数据空间”构建矿产交易与数据高效利用模式27
- 案例 6: 空天信息数据安全高效利用模式创新 30
- 案例 7: 自贸片区与联动创新区保税物流合作模式创新33
- 案例 8: “双向集货+信用监管”创新跨境电商全货机运营模式... 35

金融创新领域

- 案例 9: 央企财务公司跨境资金池跨省市迁移实践38
- 案例 10: 碳排放权服务中心赋能企业绿色转型模式41

政府职能转变领域

- 案例 11: 企业年金自动加入社保体系新模式 45
- 案例 12: 跨区域“一照多址”改革新模式 48

案例 13: 国际船员涉外服务集成改革新模式	52
案例 14: “船舶开航一件事” 海业务全链条协同创新	55
案例 15: “商渔共治” 协同联动治理体系	58
案例 16: 涉自贸区破产与清算案件集中办理新机制	61

京津冀协同发展领域

案例 17: 冀津外贸内支线船舶区域协同监管新机制	64
案例 18: 综合保税区与海关指定监管场所通关便利化模式创新 ...	67
案例 19: 跨区域协作推动环评联动改革	70

案例3：“雄安验放、抵港直装”陆路口岸 通关新模式

（雄安片区）

中国（河北）自由贸易试验区雄安片区（以下简称“雄安片区”）为破解对外开放区位制约，创新实施“雄安验放、抵港直装”等便捷通关模式，全面打通陆海空多式联运通道，构建功能完善的“1+3+N”口岸功能体系，有效压缩通关时间、降低企业成本，推动综保区外向型产业快速集聚。

一、主要做法

（一）创新陆路口岸通关模式。雄安综保区获批雄安陆路口岸监管场所，是我省首个在综保区内设立的陆路口岸监管场所。以此为基础，雄安片区与京津冀海关建立协同监管机制，与北京大兴机场、天津港、黄骅港等周边空海港达成紧密合作，将查验、放行等核心环节向雄安本地转移，打破传统“口岸集中验放”模式，创新实施“雄安验放、抵港直装”模式，完成查验的货物运抵港口后可直接装船，减少了企业跨区域奔波；同时，通过简化申报流程，推行“两步申报”“整报分送”等便利化措施，大幅缩短货物从申报到放行的全周期时间。

（二）打通陆海空立体通道。以陆路口岸为枢纽，搭建与天津港、黄骅港的海铁联运通道；联动北京大兴机场，构建空铁联运网络，畅通京冀航空物流循环；获批航空三字代码“NXA”，

畅通空运货物多式联运“一单制”通道，打破不同运输方式间的衔接壁垒，形成“陆海空协同、多式联运高效”的通道格局。

（二）构建口岸多元功能体系。全面布局建设货物集散作业堆场，设置集装箱提还点，让企业在雄安即可“一站式”办理海运港口业务，实现港口功能向陆路延伸；引入外贸综合服务平台，整合通关、结汇、退税等全链条服务，构建“物流+金融+政务”一体化服务生态，为企业提供全流程便利支持；依托“北斗+5G”技术，搭建智慧监管系统，完成进出货物智能识别、智慧填报、精准抽检，实现货物全程在途监管与轨迹追溯。

二、实践效果

（一）通关效率大幅提升。通过模式创新与技术赋能，货物通关流程显著优化，出口货物从申报到抵港装船、进口货物从提箱到完成验放的时间大幅压缩，平均通关时间缩短至4小时以内，较传统模式效率提升显著，有效解决了内陆地区货物通关周期长、衔接不畅等问题。

（二）企业成本显著降低。本地化查验、一站式服务与多式联运模式，减少了企业往返港口的运输成本、时间成本和人力成本；智慧监管与流程简化，降低了企业申报差错率和合规成本；集聚的物流与金融资源，进一步压缩了供应链综合成本，让内陆企业享受到“家门口的港口服务”。

（三）产业集聚效应逐步显现。雄安片区以综保区内的陆路口岸监管场所为中心，打通京津冀陆海空联运通道，完善多元化口岸服务功能，形成了功能齐备的“1+3+N”口岸服务体系，优

质的通关环境与完善的服务配套，吸引了各类市场主体加速入驻。截至目前，雄安综保区已注册企业超百家，涵盖央企子公司、货代供应链企业等多种类型，形成了多元化的产业集聚态势，对外开放平台的辐射带动作用持续增强。

三、下一步工作思路

雄安片区将继续深化“1+3+N”体系建设，加快航空前置货站落地，拓展国际通道资源；升级智慧监管技术，优化“一站式”服务流程；深化京津冀通关便利化协作，持续建立深度合作新机制、全面开放新空间；拓展“保税+”多元业态，联动产业集群发展，提升区域开放水平和发展能级。

产业开放发展领域（4项）

案例5：“线上交易+可信数据空间”构建矿产 交易与数据高效利用模式

（雄安片区）

中国（河北）自由贸易试验区雄安片区（以下简称“雄安片区”）为助力形成更为有序有效的铁矿石全国统一大市场，提升产业链供应链统筹衔接效率，立足国家战略要求与行业发展需求，通过构建矿产资源行业可信数据空间，打造e矿汇·供应链服务平台，实现产业链上下游数据安全共享与流通，为保障国家战略资源安全与行业高质量发展提供坚实支撑。

一、主要做法

（一）搭建多元交易平台，畅通铁矿石流通链路。针对铁矿石线下交易分散、信息不透明、跨区域配置效率低等痛点，推动中国矿产资源集团大数据有限公司（以下简称“中矿数据”）打造e矿汇·供应链服务平台。平台以真实交易为核心，全面支持长协富余资源、在途美元资源、港口现货等多类型铁矿石线上交易，有效链接供需两端，打破信息壁垒，减少中间流通环节，助力完善现代商贸流通体系，推进铁矿石供应链数字化、智能化、可视化改造。

（二）汇聚全量交易数据，实现产业链数据驱动。e矿汇·供应链服务平台实时汇聚每笔交易的价格、数量、品类、品位、

小指标、交货港口、区域流向与频次等高质量数据，基于这些数据精准刻画铁矿石市场供需动态、物流成本与区域产业景气度，为产业链各环节主体提供科学决策支持，推动行业发展逻辑从传统“经验驱动”向精准“数据驱动”转变，提升产业链整体运营效率。

（三）构建可信数据空间，筑牢供应链安全屏障。依托国家数据局首批试点任务，支持中矿数据牵头建设“矿产资源行业可信数据空间”，严格遵循“数据不出域、可用不可见、可控可计量”原则，保障产业链供应链数据“供得出、流得动、用得好、保安全”。一方面，联合 30 余家产业链核心单位发起成立“矿产资源行业可信数据创新联盟”，搭建覆盖“供—储—销”全链条的协作网络；另一方面，对接多部委机构，引入生态环境、商务、气象、海关等授权公共数据资源，实现矿产数据跨区域、跨企业、跨平台的安全交互，推动数据从“局部碎片”向“全局信息”整合。

二、实践效果

（一）交易平台成效显著，供应链衔接效率提升。e 矿汇·供应链服务平台已初步建成安全、高效、公平、透明、智慧的铁矿石供应链服务体系。截至 11 月底，平台注册用户达 361 个，累计沉淀实时交易数据 200 余条，本年度铁矿石交易量突破 2700 万吨，有效打通了铁矿石供需对接通道，实现了产业链、供应链的高效统筹衔接。

（二）可信数据空间扩容，数据生态规模显现。“联盟+公共

数据”双轮驱动的可信数据生态已基本成型。截至11月底，矿产资源行业可信数据空间已汇聚3大类、35种战略性矿产资源数据，覆盖150个矿种、超3万个矿山，联动650余家矿企、14个港口，累积高价值数据21亿条，总数据量超40亿条，同时深度参与16项数据领域国家及行业标准制订，为行业数据规范流通奠定坚实基础。

（三）行业生态持续优化，战略保障能力增强。通过平台化交易与可信数据空间的协同发力，铁矿石行业交易模式实现数字化转型，数据壁垒逐步破除，产业链供应链韧性与安全性显著提升，为全国统一铁矿石大市场的形成提供了有力支撑，同时强化了国家战略资源供应保障能力，为钢铁行业高质量发展筑牢资源安全防线。

三、下一步工作思路

支持中矿数据将持续推进供应链服务平台扩能上量，深化可信数据空间应用体系建设，助力形成统一开放、竞争有序、安全高效、绿色智能的铁矿石全国一体化大市场，持续提升产业链统筹、衔接效率，增强供应链韧性和安全性，为成为世界一流矿产资源综合服务企业而不断努力，为我国钢铁行业高质量发展与国家战略资源安全作出更大贡献。

案例 6：空天信息数据安全高效利用模式创新

（雄安片区）

中国（河北）自由贸易试验区雄安片区（以下简称“雄安片区”）为响应国家数据流通利用基础设施政策的号召，聚焦空天数据“供不出、流不动、用不好”的问题，推动建立保障数据安全交易、结算、交付的中国星网空天（通导感）可信数据空间（以下简称“空间”），解决企业、行业供数用数问题，持续促进空天数据流通和价值释放。

一、主要做法

（一）可信交易环境保障数据安全可信流通。在安全保障方面，空间依托去中心化身份认证与动态访问控制确保主体身份与权限的可靠管理，结合隐私计算技术，确保数据“可用不可见”，为数据提供方提供数据使用控制能力，为使用方创造安全可信的数据价值开发环境；在数据流通方面，空间通过构建系统化、规范化的支撑体系，运用标准化数据产品描述与封装，支持交易双方就数据使用范围、授权方式、计价方式等关键条款进行灵活协商与约定。在此基础上，空间打通从数据发现、供需匹配、交易协商、授权验证到安全交付的全流程，形成可信数据交易闭环。

（二）特色空天数据支持高效服务全域覆盖。基于部署全球的光学望远镜观测太空物体，可对在轨卫星和太空碎片进行定位定轨，实时监测太空资产。统筹遥感数据资源，推动多星协同观

测与数据融合，赋能农业、应急防汛等应用场景。依托中国星网自有星基航空监视数据，打造高价值天空监测数据产品，实现对全球航空器的广域、实时监视。汇聚星基、地基、船基的船舶监视数据，形成近实时的全球海上交通态势，结合卫星通信能力，服务于海事安全、海上物流、海上维权等高价值场景。

（三）收益分配机制支持创新数据产品协同加工。制定《用户服务协议》模板明确多方权利和义务，形成标准化主体入驻体系，依据“谁贡献，谁受益”原则，基于参与的环节制定分配比例，制定《交易合作协议》模板，按照各自贡献进行收益分配。以公平透明的收益分配机制，牵引空间多方主体开展数据产品协同创新，利用空间进行数据产品登记上架实现对外供给，由客户选择产品，实现供需匹配，用户还可以在空间内在线订购服务，各服务方在空间内联合共创开发产品，提高数据产品研发效率。

（四）数据价值挖掘赋能全产业链高效升级发展。通过可信数据空间接入上游供应商的技术状态、计划排产等实时数据，精准掌握当前设计、研发、制造、测试的技术状态，保障交付一致性。依托对生产进度、出厂预测与物流状态的动态感知，提前识别履约风险并触发主动干预，提升履约效率。将卫星在轨采集数据依托空间向对应上游供应商共享，供应商凭借真实在轨验证数据驱动卫星设计变更、工艺优化与材料替换，将改进后的材料、元器件或单机在新一代卫星产品上应用，并通过新一轮的在轨数据进行效能验证，实现技术的快速迭代与产品升级。

二、实践效果

（一）形成数据流通底座。技术系统测试版已上线，实现标准数据产品交付、数据沙箱交付、隐私计算交付等 3 种核心业务，安全支撑数据授权、数据上架、产品交易、资金结算等业务。

（二）丰富数据产品货架。面向太空编目、农业金融、海洋服务、应急防汛等场景，空间内已上架 20 余种普惠性数据产品，数据使用方可按指定目标、地域、时间等个性化需求进行购买。

（三）营造良好空间生态。依据完善的规则机制以及可靠的技术系统吸引数据提供方、数据加工方、数据中介方、数据使用方等 10 余家生态方入驻空间，与矿产行业可信数据空间进行空间互联互通。

三、下一步工作思路

按照国家数据局发布的可信数据空间创新发展试点任务书的指导，打造空天信息产业数据协同和太空轨道高精度监测与监视应用两大创新模式。在空间内丰富数据产品和服务，预计 2027 年上架 100 个数据产品，吸引不少于 300 家上下游企业及生态合作方入驻空间。

金融创新领域（2项）

案例 9：央企财务公司跨境资金池跨省市迁移实践

（雄安片区）

中国（河北）自由贸易试验区雄安片区（以下简称“雄安片区”）锚定北京非首都功能疏解核心任务，推动中化财务、华能财务2家疏解央企财务公司完成全国首例跨境资金池跨省际迁移，实现业务无缝过渡、成本大幅压降、企业无感迁移，为央企金融业务疏解提供可复制、可推广的实操范本。

一、主要做法

（一）专班联动厘清业务边界，夯实迁移前置基础。一是联合外汇管理局、金融监管局等7部门成立迁移工作专班，明确业务迁移范畴，严格界定外汇业务迁移边界。二是开展前置业务核验，推动两家财务公司完成工商信息及金融许可证变更审批，厘清外汇局端资金池业务备案与外债、境外放款登记凭证出具的权限归属。三是开展全流程沙盘演练，模拟主体迁移、账户平移、数据交接等全环节操作，提前排查系统耦合、数据衔接等潜在业务风险。

（二）靶向制定业务迁移方案，破解跨境衔接难点。立足中化财务、华能财务差异化业务基础，制定“一户一策”迁移方案，确保业务特性与迁移流程精准适配。一是摸排企业业务底数，赴

京实地走访 2 家财务公司 10 余次，梳理形成 70 余项业务衔接清单。二是设计专业迁移路径，赴上海、湖北等地组织 6 场专题研讨会调研同类业务疏解经验，制定“外汇监管+银行服务+央企主体+资金统筹”一体化方案，同步复制北京疏解央企自建监管系统模式，解决业务过渡性与系统衔接性问题。三是规范业务档案交接，按“最少必要”原则完成档案移交与数据归集，明确业务档案交接范围。

（三）精准实施业务资质续接，实现业务无感过渡。一是完成核心资质承接，全面梳理两家财务公司在京原有试点资格，争取 4 项核心业务资质专项批复，实现业务资质接续。二是开展业务重新备案，保持主办企业及境内外成员企业名录、业务经营范围、外债与境外放款集中额度等核心要素不变。

（四）事后强化保障，巩固迁移成效。一方面，完成迁移后首月间接申报、直接申报、结售汇统计等数据报送工作，及时回答各类业务疑问，提供便捷高效的外汇服务指导。另一方面，精准对接企业需求，完成本外币资金池备案，并协调相关银行持续优化业务流程，确保迁移工作成效稳固。

二、实践效果

（一）业务无中断。针对此次跨境资金池跨区域迁移工作中面临的“资金交易量大、系统耦合性强、业务关联度高”特点，系统集成优化资质衔接、业务随迁、账户平移、系统切换等无缝衔接机制，确保了两家疏解央企财务公司工作无干扰、业务无中断、数据稳过渡。

（二）迁移成本低。迁移过程历时 14 天，较传统模式用时节约 84%，迁移成本整体降低 65%。其中，67 个银行账户体系及 138 个相关信息系统的切换工作仅耗时 36 小时，较传统模式实现了松耦合与紧衔接，极大降低了国家外汇管理局京冀分局间、银行京冀分行间及国家外汇管理局与银行间的协作难度，大幅缩短了两家央企财务公司疏解工作的迁移时限和运营成本。

（三）迁移“零感知”。迁移过程无需疏解企业介入，财务公司存量业务、资金及关联金融产品和银行账户均不受影响，最大程度保障了两家财务公司迁移过程“零感知”、日间业务“无断点”、临界数据“稳过渡”，大幅提升了疏解企业的体验感和获得感，助推河北省跨境收支规模实现跨越式增长。

三、下一步工作思路

立足雄安片区承接北京非首都功能疏解功能定位，进一步增配地方政府、金融监管、银行等各部门工作力量，深化多级协作，强化部门协调，切实提升疏解央企金融综合服务质效。积极推动更多金融领域改革开放前沿政策和创新试点项目优先支持疏解央企财务公司先行先试。

政府职能转变领域（6项）

案例 11：企业年金自动加入社保体系新模式

（雄安片区）

中国（河北）自由贸易试验区雄安片区（以下简称“雄安片区”）创新推出“自动加入、渐进覆盖、多重激励”的企业年金推广模式，摸索出一套“建立模式更弹性、民主程序更灵活、备案服务更优化”的落地机制，破解企业年金“启动难”的全国性难题，为完善养老保障体系、提高退休人员待遇水平提供了可复制的改革样本。

一、主要做法

（一）制度创新推动企业自动加入。将企业年金嵌入社保参保登记流程，实现“三个同步”。一是**流程同步**，企业办理社保登记时自动领取企业年金加入告知书，同步启动年金建立程序；二是**覆盖同步**，要求国有企业“应建尽建”，其他企业可视经济负担能力采取“小范围、低比例”的弹性原则，逐步扩大覆盖范围；三是**服务同步**，提供企业年金方案范本，简化集体协商程序，企业可通过职工代表大会或公示方式确定方案，备案时限大幅压缩。

（二）政策引导激发企业参与热情。将企业年金与积分落户、稳岗扩岗等政策挂钩，形成多维激励。在职工层面，年金缴费每满一年，积分落户加5分，增强职工获得感。在企业层面，建立

年金的企业优先入选“雄才创业计划”，优先评选和谐劳动关系单位。在社会层面，对综合运用企业年金政策、履行稳岗扩岗社会责任示范效应强的企业，优先纳入就业见习单位，激发企业的社会责任感。

（三）分类施策推进年金精准覆盖。针对不同类型企业和职工需求实施差异化推进策略。一是国有企业先行，要求央企、省属国企率先实现企业年金全覆盖。二是灵活就业兜底，鼓励劳务派遣公司参照用工单位方案为派遣人员缴纳企业年金。三是特殊行业突破，鼓励学校、医院为编外人员单独建立企业年金计划，填补制度空白。

（四）平台优化提升办理服务效能。做优“线上+线下”服务平台，在“雄安智慧社保公共服务平台”上建设“企业年金备案”系统，同时，联合金融机构建设“雄安新区企业年金服务站”，依托金融机构服务网点设立企业年金服务特色窗口，设置年金服务专员，为企业提供政策解释、方案设计等全方位、个性化服务，实现一窗引导、一次办结。

二、实践效果

（一）疏解保障体系不断完善。通过企业年金“自动加入”机制，完善“基本养老保险+企业年金+个人养老金”的多层次多支柱养老保险体系。经过专业部门测算，职工参加企业年金，坚持长期投入，增加的养老待遇可达到在职时工资收入的10%—20%，实现了疏解人员养老待遇水平总体不低于北京，被央媒省媒广泛报道。

（二）共建共享生态逐步成型。已吸引国寿养老、长江养老、工商银行等 9 家全国顶尖的企业年金基金管理机构参与企业年金建设，常态化提供优质服务。开展各种类型“政策直通车”活动 10 余场次，对企业进行一对一方案设计和备案全流程服务，服务企业 200 余家，做到月月有宣讲、时时有服务。

（三）年金覆盖规模迅猛增长。政策实施以来，加入企业年金的企业数量实现爆发式增长，目前已达 92 家（2025 年新增 72 家），较 2024 年底翻了两番，涵盖中国空天信息和卫星互联网创新联盟、中车数智科技（雄安）有限公司等 10 余家疏解企业。

三、下一步工作思路

持续推进多层次、多支柱养老保险体系建设，进一步优化企业年金“自动加入”运行机制，提升线上服务平台智慧化、便利化水平，不断扩大企业年金制度覆盖范围，全面推动个人养老金制度发展。